

MCD 1/5 5-serie vrije competitie.

Reglement 2025 On-road.

MCD Competitie is als volgt samengesteld. Team MCD Fanatics is in het jaar 2023 een Nederlandse competitie opgestart waarbij het in basis vrij rijden wordt met elk type 5 serie MCD, on-road. MCD fanatics verzorgt hierin de faciliteiten, wedstrijd dagen en contacten bij diverse clubs.



Inleiding:

De onderstaande reglementen en richtlijnen zijn van toepassing voor evenementen waar gereden wordt met 1/5 modelwagens, MCD 5 serie. On-road.

Inschrijvingen en deelname zijn mogelijk indien je je voor 1 maart 2025 aanmeldt voor deelname van de competitie. Meld je je later aan geldt respectievelijk het bedrag wat je betaald aan dat moment. Anders dan andere jaren is de organisatie genoodzaakt een bijdrage te vragen voor de te rijden wedstrijden. Competitie dagen kosten geld, denk aan prijzen, time keeping, enz, hetgeen de clubs vragen. Op basis van het aantal inschrijvingen zal bekend worden wat de bijdrage is. Sponsors zijn uiteraard welkom hierin.

Vooraf aan elk evenement dient elke deelnemer zich in te schrijven middels MyRCM, tenminste 4 dagen voor het evenement start. Kosten welke de faciliterende club hanteert dienen ter plaatse door elke rijder voldaan te worden. Neem hierbij in acht dat de regels welke op de faciliterende club onderstaande regels altijd overschrijven. (indien van toepassing)

Reglement 1/5 MCD Competitie

Hoofregel: Enkel origineel MCD Toegestaan, mits uitzondering zoals hieronder beschreven.

1. Chassis.

MCD 5 serie chassis, kort, lang. On-road, off-road chassis toegestaan. XR5, XS5, RR5, W5. Waarbij elke uitvoering, Factory, Pro, FT-R, Ultimate zijn toegestaan.

2. Motor/ koppeling/ aandrijflijn.

Motor maximaal 34cc. Origineel/ getuned toegestaan. Koppeling vrij van keuze. Aandrijflijn vrij van keuze, Mits origineel MCD. Elektro motoren zijn toegestaan.

3. Uitlaat + Luchtfilter.

Uitlaat vrij van keuze. (Denk aan ieders trommelvliezen). Luchtfilter, vrij van keuze. In beide gevallen dient uitlaat en luchtfilter gemonteerd te zijn. *Nb. Zie faciliterend baanreglement voor eventuele afwijkingen of bepalingen.*

4. Remsysteem.

Vrij van keuze. MCD origineel. Er dient een deugdelijk rem systeem gemonteerd te zijn en tenminste op 2 wielen. (vrij van keuze, voor of achter.) Neem in acht dat een noodstop noodzakelijk kan zijn. Draag zorg voor een veilige auto en voldoende remkracht.

5. Banden en velgen. Enkel MCD.

Origineel MCD. Enkel on-road banden, Soft, medium, hard. Banden dienen verlijmd te zijn aan de velg. Tijdens training dagen en wedstrijd dagen geldt er geen limiet aan het type band, of de hoeveelheid banden er worden toegepast. Het is toegestaan om met verschillende compounds op de auto te rijden. Het is toegestaan om regenbanden te gebruiken. Het voor verwarmen van banden is toegestaan.

6. Body:

Alle type body is vrij van keuze passend op de 5 serie. On-road of Off-road body is toegestaan. Let wel, de body dient tenminste met 4 body clips deugdelijk bevestigd te zijn. Waarbij de bodysteunen deugdelijk aan het chassis zijn gemonteerd. Gaten aan de

voorzijde mogen niet te ruim zijn waarbij een diameter van 5cm het maximum is. De body dient voor aanvang wedstrijd goedgekeurd te zijn door de faciliterende leden!

Reglement 1/5 MCD Competitie. Vervolg:

7. Tunings onderdelen Cassis.

Vrij van keuze. Enkel origineel MCD. Vrij van breuken/ scheuren.

8. Tuning motor.

Vrij van keuze. Max 34cc. Ontsteking, koppeling en bougie zijn vrij van keuze. Tenminste 26cc.

9. Technische Controle.

Elke deelnemer dient bovenstaande bepalingen toe te passen op zijn voertuig. Vooraf aan de wedstrijd zal de wedstrijdleiding elk voertuig controleren op bovenstaande regelgeving en waar nodig op aan spreken. Let op, Elektronische hulpmiddelen op de uitvoering en modellen, zoals een Gyro, zijn niet toegestaan.

10. Strafpunten en Straffen.

Bij constatering van niet houden aan het reglement kan de MCD Fanatics Organisatie strafpunten opleggen.

- Bij het weigeren de auto beschikbaar te stellen voor technische keuring: uitsluiting van de betreffende race, en 0 punten voor de betreffende race..
- Een rijder die zich naar het oordeel van de MCD Fanatics organisatie schuldig maakt aan handtastelijkheden, onheuse bejegeningen en/of het gebruik van alcohol, middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden, stimulerende of verdovende middelen, of die om andere fysieke of psychische reden niet bekwaam kan worden geacht voor het besturen van een modelauto, moet door de MCD Fanatics organisatie worden uitgesloten van het evenement en onmiddellijk worden verwijderd van de accommodatie.
- Een rijder, die zich naar het oordeel van de MCD Fanatics organisatie onbehoorlijk gedraagt na het betreden van de accommodatie, of waarvan de helper(s) of begeleider(s) zich naar het oordeel van de MCD Fanatics organisatie onbehoorlijk gedragen, kunnen door de MCD Fanatics organisatie worden uitgesloten van het evenement en samen met zijn helper(s) en begeleider(s) worden verwijderd van de accommodatie.

LET OP:

- **Rijders die zich onsportief gedragen kunnen van verdere deelname worden uitgesloten. Dit na billijkheid en mening van organisatie, dit betreft geen enkele discussie waardig.**

Reglement 1/5 MCD Competitie. Vervolg:

11. Wedstrijd format

Er worden drie kwalificatieheats van 8 minuten gereden per rijder. De kwalificatie eindstand wordt bepaald op basis het aantal ronden + resttijd van de beste kwalificatieheat per rijder.

Indelingen per heat wordt bepaald door organisatie, hierin is geen discussie mogelijk. Deze indelingen worden bepaald op basis van de stand van de competitie, type rijder, type auto.

11.1 Om zich te kwalificeren voor een (sub-)finale moet de rijder tenminste 2 kwalificatieheats rijden (met uitzondering van technisch defect, medische redenen). Iedereen die zich kwalificeert krijgt punten voor het finale resultaat, ook al rijdt men niet in de betreffende finale.

11.2 Bij meer dan 10 deelnemers, zijn de 4 top qualifiers rechtstreeks geplaatst voor de finale.

Tijdschema:

Rijdersbriefing	9:30 - 10:00	20 min.
Vrije training	10:00 - 11:30	90 min.
Pauze	11:30 - 11:45	15 min.
Kwalificatie 1 GROEP 1	11:45/11:48 - 11:56	8 min.
Pauze	11:56 - 12:01	5 min.
Kwalificatie 1 GROEP 2	12:01/12:04 - 12:12	8 min.
Pauze	12:12 - 12:17	5 min.
Kwalificatie 2 GROEP 1	12:17/12:20 - 12:28	8 min.
Pauze	12:28 - 12:33	5 min.
Kwalificatie 2 GROEP 2	12:33/12:36 - 12:44	8 min.
Lunchpauze	12:45 - 13:30	45 min.
Halve Finale A	13:30/13:35 - 13:55	20 min.
Pauze	13:55 - 14:05	10 min.
Halve Finale B	14:05/14:10 - 14:30	20 min.
Pauze	14:30 - 15:00	30 min.
Finale B	15:00/15:05 - 15:35	30 min.
Pauze	15:35 - 15:45	10 min.
Finale A	15:45/15:50 - 16:20	30 min.
Prijsuitreiking	16:45 - 17:15	30 min.

Met uitzondering van opgave van het faciliterend circuit. Hier kan op uitgeweken worden om in te passen op een reeds bestaand evenement.

Dit schema kan anders zijn als we meerijden met een clubwedstrijd. Houdt hier rekening mee.

Reglement 1/5 MCD Competitie. Vervolg:

11.3 De resterende rijders worden over 1 of twee halve finales van 15 minuten verdeeld, waarbij de 6 snelste rijders uit de halve finale(s) zich plaatsen voor de finale.

11.4 Bij 2 halve finales, plaatst de top 3 per halve finale zich voor de finale.

11.5 Bij 10 rijders of minder, is iedereen rechtstreeks geplaatst voor de finale. De finale zal 20 minuten duren.

11.6 De startopstelling voor de finale wordt bepaald op basis van eerst de kwalificatie resultaten, en vervolgens het aantal afgelegde rondes + resttijd uit de halve finale(s)

11.7 Een rijder kan per (halve) finale maximaal één keer 10 minuten uitstel aanvragen, tot 1 minuut voor aanvang van de betreffende finale. De rijder die uitstel heeft aangevraagd, moet vanaf de laatste startplek starten. Bij bijzondere gevallen kan de wedstrijdleiding ingrijpen, en dit naar eer en geweten aanpassen.

11.8 De rijder is zelf verantwoordelijk om over de tel-lus te rijden. Wordt deze gemist dan kan er in speciale gevallen door de MCD Fanatics organisatie i.s.m. de wedstrijdleiding een correctie uitgevoerd worden. Het opnieuw nemen van de tel-lus moet wel op een zo veilige manier gedaan worden, tegen de rijrichting inrijden is niet toegestaan.

11.9 De uitslag van de wedstrijd wordt eerst door de MCD Fanatics organisatie gecontroleerd voordat de uitslag definitief bekend gemaakt wordt.

12. Puntentelling

Extra punten: *Snelste tijd van de dag 10 punten. **Snelste tijd finale: 5 punten

Positie / Punten	Start nummer Rijder	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Totaal:	
		Raco 2000			EVMC			Real 80			MRG. BE			MCC. DE			MAC. Rucphen	
200																		
190																		
180																		
170																		
160																		
150																		
140																		
130																		
120																		
110																		
100																		
90																		
80																		
70																		
60																		
50																		
40																		
30																		
20																		
10																		
5																		
5																		
5																		
5																		
5																		

Disclaimer:

Bovenstaande berust een auteursrecht en geniet geen enkele aansprakelijkheid om inhoud, fouten of wijzigingen. MCD Fanatics behoudt zich het recht regels en bepalingen ten alle tijden aan te passen, te herzien of te verwijderen.