

# MC Munster e.V.

## Reglement 12h Rennen 08-09.05.2026

### Allgemeine Regeln

#### Teams

- Maximal 12 Teams / Fahrzeuge gesamt bei bedarf erweiterbar auf 14 Teams
- Nennungen erfolgen über [www.mcmunster.de](http://www.mcmunster.de) mit Teamname und Teammitgliedern
- Ein Team besteht aus **mindestens 3 und maximal 5 Fahrern**
- Ein Doppelstart je Klasse ist zulässig (GT3 + LMH )
- Jedes Team darf **nur mit einem Fahrzeug** an den Start gehen

#### Helferposten / Streckenposten

- Jedes Team ist **selbst für sein Fahrzeug verantwortlich**
- Pro Team ist **nur ein Streckenposten** erlaubt
- Der Streckenposten muss eine **Warnweste tragen** (Pflicht)

#### Technische Abnahme

- Alle Fahrzeuge müssen **vor der Fahrerbesprechung** bei der technischen Abnahme gewesen sein
- Fahrzeuge erhalten dort ihre **Markierung**

#### Akkuwechsel

- Akkuwechsel nur an dem **vorgeschriebenen Platz**
- Der Akku muss **vor dem Einbau gemessen** werden
- Maximale Spannung: **8,40 V**

---

#### Reifenwechsel

- Reifenwechsel nur an dem **vorgeschriebenen Platz**
- **Haftmittel ist verboten**
- **Reifenheizen ist verboten**

#### Überholen / Überrundung

- Die **GT3-Klasse** darf zu jeder Zeit die **Ideallinie behalten**
- Bei Überrundungen (langsamer Klasse) gilt:

# MC Munster e.V.



- **Positionskämpfe sind nur erlaubt, wenn sich die Fahrzeuge in derselben Runde befinden**

## Fahrerstand

- Die Fahrerstandplätze werden durch **persönliches Ziehen der Startnummer** ausgewählt
- Der Platz wird mit der **Startnummer markiert**
- **Fahrerwechsel** finden auf dem Fahrerstand statt

## Akkus (Einheitsakkus)

- Jedes Team erhält **3 Akkus**

## GT3-Klasse

- 5500 mAh **Gens Ace**
- Preis: **30 € pro Akku**

## LMH-Klasse

- 7000 mAh **Gens Ace**
- Preis: **35 € pro Akku**

## Reifen

- Jedes Team erhält:
  - **2 Reifensätze**
  - **1 Reifensatz Reserve**

## GT3-Klasse

- RCK Cup 2R
- Preis: **30 € pro Satz**

## LMH-Klasse

- RCK 36A XLT
- Preis: **30 € pro Satz**

## Lichteinheit

- Eine **Lichteinheit vorne und hinten ist Pflicht**
- Ein **zusätzliches Licht links oder rechts** mit Startnummer ist erlaubt
- **Unterbodenlicht und weitere Zusatzlichter sind verboten**

# MC Munster e.V.

## Reglement: GT3-Klasse

- Chassis : Tamiya TT01E / Tamiya TT02
- Spurbreite: max. 200mm
- Mindestgewicht: 1450g (Fahrfertig, inkl. Transponder & Lichteinheit)
- Motor: RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114).
- Regler: RCK Flat-Six Turbo Brushless (240112).  
Carson 906312 - Dragster Turbo 2.0  
Brushless Combo 2000kV
- Untersetzung: TT01E 63 : 19 (8,62 : 1) TT02 70 : 21 (8,66 : 1)  
Modul 0,6
- Karosserien: Alle Tamiya GT3 Karosserien mit Lichteinheit  
Nur der original Spoiler ist erlaubt
- Akku: Gens ace Bashing G-Tech 5500 mAh  
3 Stück vor Ort Kaufen
- Reifen: RCK Cup 2R ( 250205 ) vor Ort Kaufen 2 Satz Pflicht  
1 Satze Ersatz auf Lager
- Regenschutz: Frei, Regenwannen dürfen verwendet werden.

# MC Munster e.V.



## TT01E:

Die Antennenhalterung darf beim TT-01 entfernt werden.

Tuning: Kugellager freigestellt. Servo-Saver / Servohorn, Verbindung Servo zur Lenkung, Karosseriesplinte, Schrauben, Muttern, Scheiben, Gummiringe, Öle, Fette, Kleber, Knete und Steckverbindungen sowie Kabel freigestellt – mit Ausnahme der Steckverbindung der Kabel des Brushless Motors.

Freigestellte Schrauben beinhalten nicht Kugelbolzen, Kingpins, Radachsen, Lenkstangen oder spezielle Bundschrauben (z.B. Lenkung, Stoßdämpfer und Querlenker) sondern nur die „normalen“ Schrauben wie z.B. an Chassis und Getriebegehäuse.

Beim TT01E sind nur die Federbeine aus dem Baukasten nach Anleitung gebaut zugelassen. Keine weiteren Teile, keine Öle, Fette, Gummis etc. (entgegen der allgemeinen Freigabe) Zusätzlich sind die Tamiya Öldruckdämpfer 54753 mit den originalen Federn der Reibungsdämpfer (Baukasten) zugelassen. Montage mit den kurzen Kugelpfannen und den originalen Bundschrauben, keine Kugelköpfe.

# MC Munster e.V.



## TT-02:

Beim TT02 sind die Federbeine aus dem Baukasten nach Anleitung gebaut zugelassen. Keine weiteren Teile, keine Öle, Fette, Gummis etc.

( entgegen der allgemeinen Freigabe)

Zusätzlich sind die Tamiya Öldruckdämpfer 54753 mit den originalen Federn der Reibungsdämpfer (Baukasten) zugelassen.

Montage mit den kurzen Kugelpfannen an den oberen Querlenkerlöchern und den originalen Bundschrauben, keine Kugelköpfe.

Lenkanschläge dürfen nicht bearbeitet werden. Das Bauteil D15 zur Lenkeinschlagbegrenzung darf weggelassen werden.

Ringsum sind nur schmale Radachsen und schmale Radmitnehmer zugelassen. Anlenkung (Spurstange) zum Lenkhebel freigestellt.

Die Tamiya TT Schaumstofframmer sind in jeder Farbe und Größe zugelassen, ebenso darf der FlexBumper MXLR MAX-09-011 verwendet werden.

Es sind nur die normalen, schwarzen Kunststoffteile aus dem Baukasten zulässig. Kein Bauteiletausch zwischen den Fahrzeugmodellen. Chassis, Oberdeck, Querlenker, Radträger, Lenkhebel, Dämpferbrücken, Getriebegehäuse, Radachsen, Knochen, Rammer und Karosseriehalter sind grundsätzlich gemäß Anleitung zu Montieren. Die Bauteile des Chassis, des Antriebs, der Lenkung und des Fahrwerks dürfen weder mechanisch noch chemisch oder physikalisch bearbeitet werden. In den Stoßdämpferkappen ist eine Entlüftungsbohrung bis 1,5mm erlaubt. Bis auf die ausgewiesenen Tuningteile und freigestellten Teile (siehe allgemeines Reglement) sind keine weiteren Änderungen erlaubt.

# MC Munster e.V.

## Reglement Le Mans Hyper Car LMH

Chassis: 1:10 Tourenwagen freigestellt

Spurbreite: max. 200mm

Mindestgewicht: 1320g (Fahrerfertig, inkl. Transponder & Lichteinheit)

Motor: RCK 17.5T Motor (190003 oder 230051 )

Drehzahl: 19.500 1/min

Regler: Alle Regler die EFRA 0-Boost (Blinki-Modus)

Untersetzung: 1 : 4.75 Nachweisführung über Bauanleitung

Karosserien: LMH Karosserien nach Auflistung

EvoRace Factory - MHY8-LMH - 1:10 LMH

Exotek 2215 - Hyper99 - 1:10 LMH

Mon-tech 023-006 - P9X8 - 1:10 LMH

Mon-tech 023-007 - 499LM - 1:10 LMH

Mon-tech 023-009 - P-963 - 1:10 LMH

Mon-tech 023-010 - GR-10 - 1:10 LMH

Mon-tech 023-011 - SC-63 - 1:10 LMH

Mon-tech 024-006 - C-V Series - 1:10 LMH

Mon-tech 024-012 - A424 - 1:10 LMH

ZooRacing ZR-0020 - Hyrax - 1:10 LMH

ZooRacing ZR-0026-07 Hyena – 1:10 LMH

Bittydesign BDLMH – 190499R – 1:10 LMH

Nur der original Spoiler ist erlaubt

Reifen: RCK 36A XLT ( 210004 ) vor Ort Kaufen,  
2 Satz Pflicht, 1 Satz Ersatz auf Lager

Akku: Gens ace Bashing G-Tech 7000 mAh  
3 Stück vor Ort Kaufen

Tuning: Freigestellt